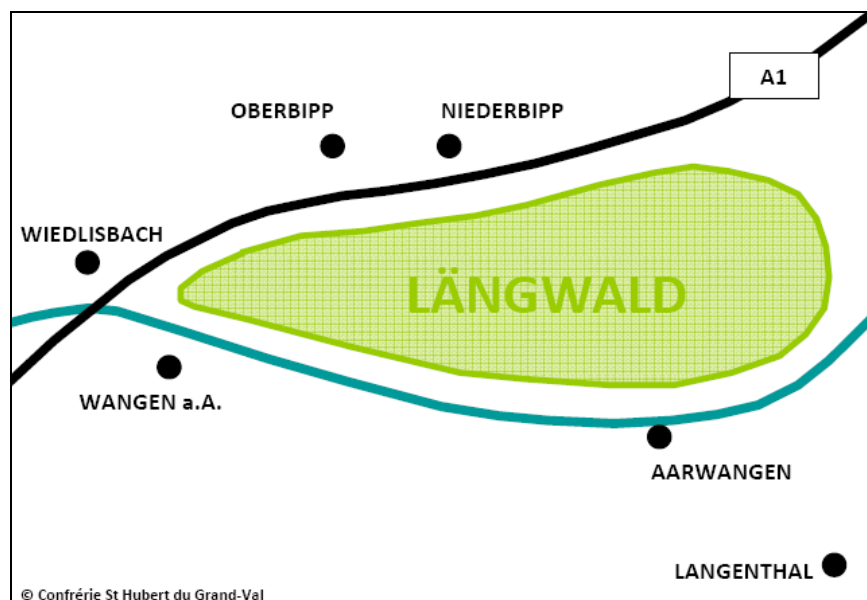


## Pétition "Cerf Noble"

C'est le 7 juillet 2009 qu'une conférence des médias a été organisée à *Langenthal* pour rendre compte des résultats d'une pétition concernant le cerf noble dans le canton de Berne.

Les signataires de la pétition "Cerf Noble" demandent au Gouvernement bernois de prendre des mesures d'urgence quant à une capture de cerfs confinés dans la forêt du *Längwald* afin de les transférer dans la région d'*Oberbipp*.



Pourquoi donc demander un tel transfert?

Un rapport approuvé par le Gouvernement bernois en 2006, le "Concept Cerf Noble", prévoit que ce cervidé puisse s'établir dans l'ensemble du canton. Au cours des trois dernières années, le cerf a pénétré dans le secteur du *Längwald*, dans le nord-est du canton de Berne, où sa population atteint aujourd'hui une vingtaine de bêtes.



*Längwald* et l'axe entre *Aarwangen* et *Niederbipp*

L'Office cantonal des forêts (OFOR) défend la position que les dégâts causés par ce gibier aux jeunes peuplements d'arbres sont insupportables. Il demande que la chasse du cerf

soit autorisée dans ce secteur. Des accidents entre voiture et cerf ont déjà eu lieu sur l'axe très fréquenté entre *Aarwangen* et *Niederbipp*. Mais l'animal est condamné à y rester confiné, parce que l'autoroute A1 et la densité de l'espace habité font obstacle à une migration naturelle vers des territoires proches qui pourraient l'accueillir.



Un axe fluide, mais pas pour tous...

En un deuxième temps, les initiateurs de la pétition, notamment Monsieur *Mario Fracheboud* (citoyen du canton de Berne, membre de *Pro Natura Berne*, qui est également chasseur et membre de la *Société des chasseurs du district de Moutier*) et Monsieur *David Gerke* (citoyen du canton de Soleure et membre de *Pro Natura Solothurn*) demandent la réalisation dans les meilleurs délais de l'ouvrage S-09 (passage à faune) qui est planifié depuis plus de trente ans pour enjamber l'A1 dans la région d'*Oensingen*, *Niederbuchsiten* et *Oberbuchsiten* (SO). Cet ouvrage permettrait au gibier de ne plus être bloqué par l'autoroute et pourrait se disperser vers le nord dans l'arc jurassien.

La pétition forte de plus de 1'000 signatures, issues de tous bords, arrivera donc également sur le bureau du chef du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), le Conseiller fédéral *Moritz Leuenberger*.